**Neue Kupplungsadapter für die IEC- Motorbaugrößen 200/225**

Für den Anbau von IEC- Motoren der Baugrößen 200/225 (B5) stehen ab Mitte des Jahres neu konzipierte Kupplungsadapter (IAK) zur Verfügung. Mit dieser Erweiterung komplettiert Watt Drive den Kupplungsadapterbaukasten bis zu einer Motornennleistung von 45kW (4-polig). Die Drehmomentübertragung zwischen Antriebsmotor und Getriebe erfolgt mittels formschlüssiger, spielarmer Klauenkupplung. Auftretende Schwingungen und Stöße werden durch den elastischen Kupplungsstern (98 Shore A) wirksam gedämpft.

**Kupplungsadapter IAK mit integrierten Rücklaufsperren:**

Für die IAK – Adapter der Baugrößen 100 – 225 (2,2 – 45kW, 4 polig) stehen dem Kunden integrierte Rücklaufsperren zur Verfügung. Diese können bei Anwendungen bei welchen eine Sperrrichtung notwendig ist (z.B.: Schrägförderbänder) eingesetzt werden.

Die Rücklaufsperren arbeiten mit fliehkraftabhebenden Klemmkörpern wodurch sie ab bestimmten Drehzahlen berührungslos umlaufen. Es ergibt sich dadurch eine wartungsarme und verlustfreie Lösung. Durch die integrierte Bauweise können Standard IEC- Motoren unterschiedlicher Hersteller ohne zusätzlichen Aufbau verwendet werden. Ein rascher und unkomplizierter Motortausch ist somit gewährleistet.

Integrierte Bauweise:

Die Rücklaufsperren werden direkt im Adaptergehäuse eingebaut. Das heißt, die Abmessungen sind identisch zu Adaptern ohne Rücklaufsperre.

Festlegung der Drehrichtung bei der Bestellung:

Bei Bestellung eines Getriebes mit Rücklaufsperre im Adapter ist die gewünschte Drehrichtung anzugeben. Die Drehrichtung wird mit Blick auf die Abtriebswelle des Getriebes definiert. Um Schäden zu vermeiden sollte die Drehrichtung des Antriebs vor der Inbetriebnahme der Anlage überprüft werden.

**Explosionsgeschützte Getriebe mit IEC – Adaptern:**

WATT-Getriebe gemäß ATEX können sowohl für den Gas (G)- als auch für den Staubexplosionsschutz (D) eingesetzt werden. Für den Anbau von explosionsgeschützten Motoren werden die Getriebe mit IEC – Adaptern ausgeliefert. In Kombination mit den explosionsgeschützten Motoren von WEG können die Antriebe für folgende Ex - Bereiche eingesetzt werden:



Tabelle 1: Zoneneinteilung für explosionsgeschützte WATT Getriebe

**Vorteile für den Kunden:**

* Einfacher Auf- bzw. Abbau von IEC B5 Motoren in den Baugrößen (100 – 225)
* Auf Kundenwunsch mit integrierter Rücklaufsperre
* Zugelassen in explosionsgeschützten Bereichen
* Elastische Klauenkupplung zur wirksamen Dämpfung von Schwingungen

**Technische Daten der IEC – Adapter (IAK) Baureihe:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | **100    112** | **132** | **160** | **180** | **200** | **225** |
| **Kupplungsbohrung** | Ø28 H7 | Ø38 H7 | Ø42 H7 | Ø48 H7 | Ø55 H7 | Ø60 H7 |
| **Flansch** | Ø250 | Ø300 | Ø350 | Ø400 | Ø450 |
| **Zentrierung** | Ø180 H7 | Ø230 H7 | Ø250 H7 | Ø300 H7 | Ø350 H7 |
| **Lochkreis** | Ø215 | Ø265 | Ø300 | Ø350 | Ø400 |
| **Befestigungsbohrungen** | 4xØ14 | 4xØ14 | 4xØ18 | 4xØ18 | 8xØ18 |
| **Kupplungsstern** | 98 Shore A - rot |
| **Kupplungsnennmoment** | 60 Nm | 325 Nm | 530 Nm |
| **Zul. Eintriebsdrehzahl** | 2800 min-1 | 2000 min-1 |
| **Massenträgheitsmoment** | 0,001 kgm² | 0,007 kgm² | 0,007 kgm² | 0,007 kgm² | 0,020 kgm² | 0,020 kgm² |

Tabelle 2: Technische Daten