

Doppelschneckengetriebe in Sonderausführung für die Laminieranlage MENES 1.0 von Firma König

Watt Drive und die Firma König Maschinen Gesellschaft m.b.H. verbindet seit Bestehen eine sehr enge technische und geschäftliche Beziehung. Watt Drive Antriebe sind somit in der Backwarenbranche ein bedeutend treibender Faktor. Geliefert werden Serienantriebe, sowie wie in diesem Fall Sonderantriebe die nach den Kundenanforderungen konzipiert und gefertigt werden. Sie werden in der neu entwickelten Laminieranlage MENES 1.0 als Hauptantriebskomponente für den Doppelsatellitenkopf eingesetzt. Aufbauend auf den modularen Getriebebaukasten MAS[®] zeichnet sich Watt Drive als flexibler, qualitätsorientierter Partner der Industrie aus...



MENES 1.0 (Bild 1):

Die neu entwickelte Laminieranlage MENES 1.0 stellt einen Meilenstein in der Laminieretechnik dar. Der große Unterschied zur üblichen Satellitentechnik mit normaler zylindrischer Walze liegt im Doppelsatellitenkopf, der die starke mechanische Beanspruchung auf ein Minimum reduziert und Teigspannung weitgehend verhindert.

Durch die Konstruktion zweier übereinander angeordneter Satelliten-Walzenköpfe „TwinSat-Prinzip“ (Bild 3) ist es möglich, nahezu spannungsfreie Teige herzustellen. Die Satelliten drehen sich dabei mit beinahe gleicher Umfangsgeschwindigkeit entgegengesetzt zum Planeten.

Die Teige können nach dem Ausrollen geschnitten, geformt und ohne Teigruhe weiterverarbeitet werden.

Vorteile:

- Teigstrukturen verschieben sich nicht, es entsteht keine Scherspannung, die Gärgase bleiben im Teig.
- Der Teig wird durch die gegenläufige Bewegung schnell hintereinander gedrückt und bewegt sich somit unbelastet in die Produktionsrichtung.
- Die Geschwindigkeit der Planeten und Satelliten kann variiert und somit optimal auf die Teigkonsistenz und Produktionsgeschwindigkeit eingeregelt werden.



Bild 1: Bäckereimaschine MENES 1.0

Die Auswahl des für den Kunden vorteilhaftesten Anlagenkonzepts erfolgt bei der Firma König zum ehest möglichen Zeitpunkt um die Vorteile des Kombinationstalents MENES 1.0 voll zur Geltung zu bringen.

WATT- Getriebe SUA 608A/608A 114M4 (Bild 2):

Die kombinierte Antriebseinheit besteht aus einem Stirnradschneckengetriebemotor mit angebautem Schneckengetriebe. Die Verbindung der beiden Schneckenwellen erfolgt mittels elastischer Verbindungskupplung, beide Getriebe haben separate Ölräume.

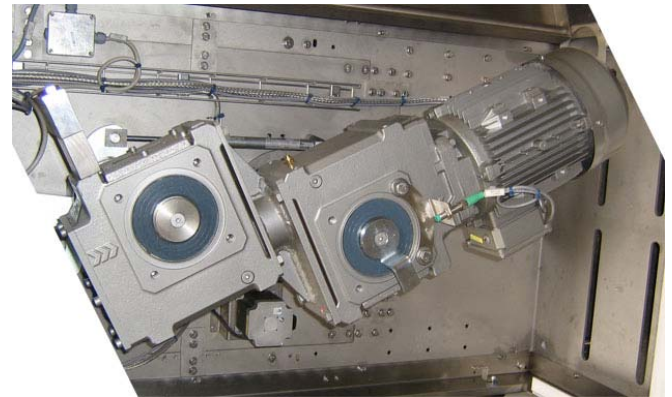


Bild 2: Doppelschneckegetriebe SUA 608/608

Technische Daten des Antriebs:

Baugröße: SUA 608A/608A 114M4
 Leistung: 4 kW
 Drehmoment: 220 Nm

Satelliten-Walzenköpfe „TwinSat-Prinzip“ (Bild 3):

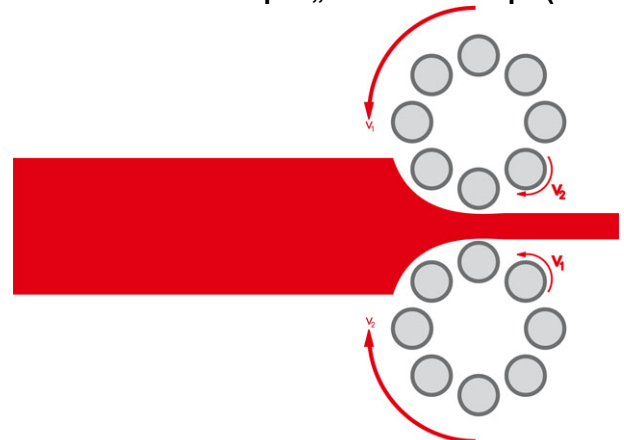


Bild 3: TwinSat-Prinzip

Weitere Informationen das WATT Produktprogramm betreffend erhalten Sie auf unserer Website unter www.wattdrive.com.