

Sonderschneckengetriebe mit Rutschkupplung für die Beschneigungsanlage Gemini Frau Holle S10:

Der Schwenkantrieb dieser mobilen Beschneigungsanlage wird durch eine Kombination zweier WATT MAS 2000 Getrieben realisiert. Zum Einsatz kommt ein Stirnradschneckengetriebe der Type SUA 455B und eine einstufiges Stirnradgetriebe HF 50E. Durch den Anbau des einstufigen Getriebes kann somit die geforderte hohe Untersetzung erreicht werden. Zur Begrenzung des Abtriebsdrehmoments bei Blockaden durch Vereisung der Anlage wird abtriebsseitig eine innen liegende Rutschkupplung (50 Nm Rutschmoment) aufgebaut. Ein Drehen der Anlage um 360° ist somit betriebssicher und anlagenschonend möglich. Als Gebläseantrieb wird ein Watt EUSAS System Motor in Schachtlüfterausführung verwendet.

Beschreibung:

Die Beschneigungsanlage GEMINI Frau Holle S10 der Firma HDP-Hochdruckprodukte Maschinen- und Apparatebau Ges.m.b.H aus A-8682 Mürtzschlag-Hönigsberg vereint Feinloch- und Groblochdüsentechologie. Im Grenztemperaturbereich nützt die GEMINI - Maschine alle Vorteile der kleinen Tröpfchenbildung mit den Feinlochdüsen aus. Dies garantiert beste Schneequalität bereits bei relativ hohen Temperaturen und niedrigem Wasserdruck.

Bei niedriger Temperatur werden die Groblochdüsen dazugeschaltet. Damit werden die Schneekristalle größer. Somit wird trockene Schneequalität über den gesamten Temperaturbereich garantiert.

Die Anforderungen an die Antriebe sind dem Einsatzbereich entsprechend sehr hoch, tiefe Umgebungstemperaturen und raue Betriebsbedingungen müssen zuverlässig gemeistert werden.

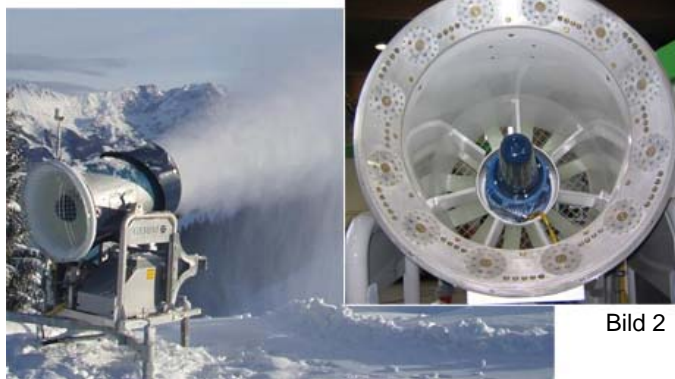


Bild 1

Bild 2

Schwenkantrieb: (Bild3)

SU 455B-HF50E SK 64N8 KB K1

Das 3-stufige Getriebe wird mittels 8-poligem Motor angetrieben, neben einer Kondenswasserbohrung - KB wird der Antrieb auch mit Feuchtigkeitsschutz - K1 ausgestattet.

Leistung: 0,04 kW

Drehmoment: max. 50 Nm

Untersetzung: 1333,33

Abtriebsdrehzahl: 0,47 U/min

Bauform: V114

Eigenschaften:

- Überlastschutz der Anlagenteile bei Vereisung durch von außen einstellbare Rutschkupplung
- Große Untersetzung durch Kombination von 2 MAS 2000 Getrieben
- Sonderabtriebswelle mit Vierkant SW 17 zum Drehen der Anlage im Handbetrieb
- Sicherer Betrieb auch bei tiefsten Temperaturen



Bild 3

Gebläseantrieb: WAF 134ML4U K1 KB (Bild 2)

Leistung: 15 kW

Drehzahl: 1445 U/min

Bauform: B5

Schutzart: IP 55, Wärmeklasse: F

Kühlart: IC 418

Der Gebläseantrieb der Beschneigungsanlage ist ein WATT EUSAS Systemmotor der Baureihe WAF und ist ohne Eigenlüfter ausgeführt. Die Kühlung erfolgt durch die geförderte Luft. Der Motor ist wie der Schwenkantrieb mit Kondenswasserbohrung und Klimaschutz bestens gegen die harten Umgebungsbedingungen gerüstet.

Rutschkupplung:

Die Rutschkupplung ist innen liegend am Getriebe angebracht. Das Drehmoment kann stufenlos mittels Wellenmutter von außen nachgestellt werden.

Informationen das Watt Produktprogramm betreffend erhalten Sie auf unserer Website unter www.wattdrive.com.